

Mobilisons-nous

MAGNY - COURS 2009

SAUVONS LE GP DE FRANCE !



Après avoir laissé filer l'organisation des Jeux Olympiques de 2012, voici la France en passe de perdre un deuxième événement sportif planétaire : le Grand Prix de France de F1. Il pourrait, en effet, ne pas avoir lieu en 2009 depuis que Nicolas Deschaux, Président de la FFSA a annoncé, mercredi 15 octobre, que « après examen du contexte économique, la FFSA renonçait au statut de promoteur financier d'un GP de France de F1. En conséquence, et tant qu'un promoteur ne sera pas identifié pour succéder à la FFSA, le GP de France ne pourra pas figurer au calendrier international de la FIA en 2009. » Voir non plus en 2010 si le projet de circuit retenu en région parisienne - parmi les six présentés - n'est pas prêt en temps et en heure. Après examen des dossiers, seul le projet d'un circuit non permanent à Disneyland pourrait être en mesure d'accueillir le GP en 2010, si tant est que celui-ci soit inscrit au calendrier de la FIA en septembre/octobre, en non plus fin juin/début juillet comme cela était le cas ces dernières années.

Sans doute n'est-ce d'ailleurs pas un hasard si le Président et le Comité Directeur de la FFSA ont choisi d'annoncer leur désengagement simultanément avec la divulgation des projets déposés pour accueillir le GP de France à partir de 2010. Tel était assurément l'un des moyens pour faire réagir certains porteurs de projet, sachant que le premier à signer avec Bernie Ecclestone pour organiser le prochain GP de France décrochera le contrat pour les cinq ans à venir et lui assurera ainsi la venue de l'événement sur son circuit. Certes, cela suppose une ou deux années de "transition" à Magny-Cours. Le temps que la construction du tracé retenu en région parisienne soit achevé.

Certains l'ont bien compris. À l'instar des promoteurs du projet "Pôle Val de France" qui, dès le lendemain de l'annonce de la FFSA, communiquait officiellement leur intérêt « d'étudier sans délai la possibilité de se porter candidat pour l'organisation du GP de France en 2009 et 2010 sur le circuit de Magny-Cours ou tout autre circuit apte à l'accueillir. Ceci afin de maintenir le GP de France au calendrier international de la FIA et de permettre la transition avec son organisation



Historiquement, depuis la création en 1950 du championnat du monde de F1, le GP de France - doyen des Grands Prix automobiles depuis sa création en 1906 au Mans sous l'appellation Grand Prix de l'ACF - n'avait été absent du calendrier qu'en une seule occasion. C'était en 1955, suite au terrible accident survenu lors des 24 Heures du Mans de cette même année qui avait causé près d'une centaine de morts parmi les spectateurs. Plus tôt, les deux guerres mondiales avaient également empêché la tenue de la course. Nous sommes bien loin, heureusement, de tels événements capables d'hypothéquer l'organisation du GP de France 2009. Pourtant, nous sommes malheureusement bien face à un cas de figure qui empêchera la tenue de l'épreuve si un promoteur ne se présente pas rapidement pour prendre le relais de la FFSA. Une fédération qui a effectivement rappelé qu'elle n'avait pas vocation à tenir ce rôle, bien qu'elle l'assumait depuis 2004 pour, déjà, permettre de pérenniser l'organisation du Grand Prix.

dès 2011 sur le circuit du "Pôle Val de France". » En fin de semaine dernière, nous avons contacté Jean-Pierre Beltoise - l'un des principaux initiateurs du "Pôle Val de France" - qui nous a confirmé cette décision : « Il y va de l'intérêt national que le Grand Prix ait lieu en 2009 et 2010. C'est la raison pour laquelle nous avons convaincu nos investisseurs de considérer et de financer l'organisation du GP à Magny-Cours en 2009 et 2010 pour l'accueillir ensuite sur notre circuit du "Pôle Val de France". Nous ne nous attendions pas à ce que la FFSA renonce à ce rôle de promoteur. À vrai dire, nous avions envisagé prendre le relais pour 2010. Nous nous retrouvons donc à avancer ce projet d'un an ».

Les promoteurs de "Pôle Val de France" ont pris date. Gageons que les porteurs des projets concurrents ne vont pas tarder à se positionner également. Et qu'une telle émulation ne peut être que bénéfique pour l'avenir à court terme du GP de France. En attendant, il est urgent d'agir. Il est urgent de sauver le Grand Prix de France. Par tous les moyens. Y compris en signant la pétition AUTOhebdo.

AVEC J'APPORTE MON SOUTIEN À L'ORGANISATION DU GP DE FRANCE F1 2009

NOM : PRÉNOM :

VILLE :

SIGNATURE : _____

RMC
INFO TALK SPORT

CONTACTS
 RÉDACTEUR EN CHEF
 PHILIPPE SECLIER
 01 47 11 22 49
 PSECLIER@AUTOH.HOMMELL.COM

PROMOTION
 KARINE LÉADE
 01 47 11 22 39
 KLEADE@HOMMELL.COM

